

Le compresseur

Le compresseur, situé dans le compartiment moteur, est une pompe mécanique et électrique de par son embrayage magnétique dont le rôle consiste à comprimer du gaz à l'état gazeux et à refouler du gaz à l'état gazeux pour qu'il puisse le faire circuler dans le circuit



Le condenseur

Le rôle du condenseur est de refroidir le gaz qui se trouve à l'état gazeux haute pression et de le faire passer de l'état gazeux haute pression à l'état liquide haute pression.



Le ventilateur

Au fur et à mesure que l'air frais traverse les ailettes du condenseur soit en roulant, soit par les ventilateurs de refroidissement quand le véhicule est arrêté, le fluide frigorigène à l'état gazeux se refroidit et se condense. Le fluide frigorigène qui sort en bas du condenseur est alors sous forme de liquide haute pression



Le filtre déshydrateur

Le filtre déshydrateur a pour rôle d'assurer que le fluide qui entre dans le détendeur soit à l'état liquide haute pression. Il sert également à filtrer toutes les impuretés et à absorber l'humidité se trouvant dans le système. Nota le filtre déshydrateur sert aussi de réserve de fluide



Le détendeur

Le rôle du détendeur est de réguler le débit du fluide à l'arrivée et de garantir l'évaporation complète du fluide avant qu'il ne retourne au compresseur



L'évaporateur

L'évaporateur est un échangeur thermique en aluminium pour le R134a et en cuivre pour le R12, destiné à permettre le refroidissement de l'air qui le traverse



Le pressostat

Le pressostat a pour rôle de couper l'alimentation du compresseur si la pression du circuit est inférieure à 2,5 bars (environ), il sert aussi à enclencher les ventilateurs de refroidissement du condenseur si la pression augmente



Le filtre habitacle

Le filtre habitacle a pour but de filtrer tout l'air entrant dans l'habitacle

