

Pour effectuer un montage dans les meilleures conditions et assurer un parfait fonctionnement ainsi qu'une longévité maximale, nous vous demandons de lire attentivement cette notice, et d'appliquer à la lettre tous les contrôles indispensables et d'effectuer le remplacement des composants que vous jugerez non conformes.

Durant les opérations de démontage et remontage du compresseur, se munir de gants et de lunettes de protection pour éviter toute brûlure. Ne pas fumer à proximité.

Procéder à la récupération du fluide, avant démontage des tuyaux, Après avoir déconnecté et déposé le compresseur, inspectez les orifices du compresseur et des tuyaux. Si vous remarquez la présence de particules métalliques ou autres impuretés, cela signifie que l'ensemble du circuit est infecté.

Lors de la rupture ou du grippage du compresseur, la limaille et les impuretés se sont répandues dans l'ensemble du circuit vous devez procéder au remplacement du détendeur, du filtre déshydrateur impérativement et procéder au rinçage obligatoire du circuit complet. Dans certains cas, chaque élément doit être démonté et nettoyé individuellement. Un nettoyage imparfait ou l'utilisation d'un solvant non conforme peut entraîner une rupture du compresseur.

Avant tout remontage, vous devez remplacer systématiquement le filtre déshydrateur ou l'accumulateur/sécheur. Cette pièce filtre et stocke les impuretés et retient l'humidité du circuit. Le non remplacement peut entraîner une rupture du compresseur.

Vous devez systématiquement avant montage du nouveau compresseur vérifier le niveau d'huile. Il faut, dans un premier temps, retirer l'huile de stockage contenu dans le compresseur, (en général sur un compresseur neuf le niveau d'huile est déjà effectué), ensuite procéder au remplissage en respectant la quantité prescrite par le constructeur ou sur l'étiquette du compresseur. Ne pas verser trop d'huile dans le compresseur, sinon il peut provoquer une ou plusieurs fuites ; éventuellement la rupture du compresseur.

Le remontage doit faire l'objet d'attention particulière, surtout le serrage du compresseur sur son support il doit être fait progressivement avec une clé dynamométrique, en respectant les couples de serrage du constructeur. Le non respect peut entraîner la déformation du compresseur, et ainsi entraîner des fuites et la rupture du compresseur.

Après avoir monté le compresseur et fixé l'ensemble des tuyaux, faire tourner le noyau de l'embrayage du compresseur sur 40 à 50 tours. Cela permet de lubrifier le joint de l'arbre et les composants internes au compresseur.

Vous pouvez maintenant faire le remplissage du circuit. Vous devez vous assurer du type de réfrigérant utilisé de votre circuit R12 ou R134A. Si la température ambiante est de plus 25°C procédez à un tirage au vide du circuit pendant 45 minutes. Si la température ambiante est moins de 25°C procéder à un tirage au vide du circuit pendant 60 minutes, La quantité du réfrigérant doit être conforme au constructeur. Avant le remplissage du réfrigérant, vérifier la quantité d'huile récupérée lors de la mise au vide du circuit (uniquement en fonction recyclage) puis injecter dans le circuit la quantité récupérée , à l'aide d'un injecteur prévu à cet effet ou avec la fonction injection d'huile, si votre station de climatisation en est pourvue. Pousser le lubrifiant à l'intérieur du circuit à l'aide du liquide réfrigérant ou faite le aspiré. Avant d'enclencher le compresseur, vérifier toujours que le circuit a une charge statique d'au moins 400 grammes.

Pour un meilleur rendement du système, vérifier l'état du filtre d'habitacle.(remplacement environ tous les 5000km).

Si vous souhaitez convertir un circuit de climatisation fonctionnant avec du fluide R12 au fluide R134A, merci de bien vouloir prendre contact avec notre service technique, qui vous indiquera, la procédure à suivre.