

Note importante à lire attentivement

Ne pas fumer et ne pas manipuler les fluides frigorigènes près d'une flamme, ce qui entraînerait un dégagement de gaz toxique ...

Porter des gants et lunette.

Lors de l'ouverture du circuit réfrigérant ou du remplacement d'organes, obturer rapidement tous les orifices afin d'éviter l'introduction d'humidité qui se trouve dans l'air et qui peut infecter l'installation complète.

Les bouchons sur les raccords des pièces neuves seront déposés au dernier moment avant remontage afin d'être assuré de l'absence d'humidité à l'intérieur de celles-ci, toutes pièces neuves ou réutilisées ne possédant pas de bouchon ne devront pas être montées. (devront être remplacées systématiquement).

Le réservoir-déshydrateur ne doit pas rester ouvert plus de 15 minutes, même branché à l'ensemble du système, car le produit déshydratant risque d'être rapidement saturé en humidité.

Si un circuit est resté à l'air libre, il est nécessaire de remplacer systématiquement le réservoir-déshydrateur, et l'huile du compresseur (risque de grippage du compresseur et contamination du circuit complet).

N'utiliser que des joints neufs, les lubrifier en utilisant l'huile spéciale de compresseur de réfrigération.

Afin d'assurer une parfaite étanchéité, serrer les raccords au couple préconisé (dans la mesure des possibilités d'accès) en utilisant une deuxième clé pour immobiliser la pièce fixe et veiller à ce que la tuyauterie ne tourne pas.